

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ...จัดซื้อรถโดยสารชมวิว ประเภทเชื้อเพลิง จำนวน ๖ คัน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๕,๔๐๐,๐๐๐..... บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง).....๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐
เป็นเงิน.....๕,๔๐๐,๐๐๐.....บาท ราคาคันละ ๙๐๐,๐๐๐ บาทต่อคัน
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ บริษัท ไพบูลย์เพชรบุรี จำกัด
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๕.๑ นางอานดา นรินทรายกุล
 - ๕.๒ นายยงยุทธ คงได้
 - ๕.๓ นางสุพิศ ชาญวารินทร์
 - ๕.๔ นายนัทธพงศ์ ชะเต
 - ๕.๕ นางสาวสุภาพ แสงศาสดรา

บริษัท ไพบูลย์เพชรบุรี จำกัด
PAIBOON PHETBURI CO.,LTD

121 หมู่ 4 ต.ถ้ำรงค์ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี 76150
โทร. (032)586155-6 AUTO (032)440909 Fax 440908

เอไอเอ

คุณสมบัติรถชมวิวแบบลากพ่วงขนาดไม่น้อยกว่า 52 ที่นั่งรวมทั้งนั่ง Wheel Chair เครื่องยนต์ดีเซลพร้อมราคา

1. ลักษณะทั่วไปของหัวลากและลากพ่วง

- เป็นรถชมวิวแบบลากพ่วง เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 4 สูบ 4 จังหวะความจุของกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,900 ซีซี มีที่นั่งสำหรับผู้โดยสารทั่วไปไม่น้อยกว่า 50 ที่นั่ง และพื้นที่สำหรับ Wheel chair 2 ที่นั่ง รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 52 ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์ลากพ่วงที่มั่นคงแข็งแรง
- ที่นั่งสำหรับคนขับสามารถปรับเดินหน้า-ถอยหลัง และปรับสูงต่ำได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัย
- มีชุดอุปกรณ์ไฮโดรลิก พร้อมรีโมท สำหรับยกเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ และรถ Wheel chair.
- มีมาตรวัดความเร็ว น้ำมันเชื้อเพลิง ความร้อนเครื่องยนต์ ไฟเตือนน้ำมันเครื่อง ไฟชาร์จ และวัดระยะทาง
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า 40 ลิตรพร้อมฝาปิด และล็อกด้วยกุญแจ พร้อมเติมน้ำมันเต็มถึง ณ.วันส่งมอบ
- ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP3 พร้อมไมโครโฟน 1 ตัว และลำโพง 4 จุด

2. ระบบเครื่องยนต์ของหัวลาก

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 4 สูบ 4 จังหวะความจุของกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,900 ซีซี (เกาญี่ปุ่น)

3. ระบบส่งกำลัง ของหัวลาก

- เกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ (เกาญี่ปุ่น)
- แบบขับเคลื่อนล้อหลัง

4. ระบบบังคับเลี้ยวหัวลากและลากพ่วง

- หัวลาก พวงมาลัยอยู่ด้านขวาแบบลูกปืนหมุนวนพร้อมไฮโดรลิกผ่อนแรง(Power Steering) พร้อมปรับระดับได้
- ลากพ่วง เป็นแบบเลี้ยว 4 ล้อด้วยระบบคันชักคันส่ง

5. ช่วงล่างหัวลากและลากพ่วง

- หัวลากด้านหน้าเป็นแบบคานหน้า ด้านหลังเป็นแบบเพลาท้าย
- ลากพ่วงด้านหน้าเป็นคานเลี้ยวได้ ด้านท้ายเป็นคาน เลี้ยวได้

6. ระบบเบรกห้ามล้อหัวลากและลากพ่วง

- หัวลาก เบรกหน้าแบบดิสเบรก / เบรกหลังแบบดรัมเบรก ทำงานด้วยระบบไฮโดรลิก แยก 2 วงจร พร้อมหม้อลมช่วยเบรก และเบรกมือ (Parking break)
- ลากพ่วง มีระบบเบรก

7. ระบบกันสะเทือน หัวลากและลากพ่วง

- ช่วงล่างหน้าแบบ ลีฟสปริง พร้อม โช้คอัพทรงกระบอก
- ช่วงล่างหลังแบบ ลีฟสปริง พร้อม โช้คอัพทรงกระบอก

8. ล้อและยาง

- กะทะล้อเหล็กพร้อมยางขนาด 215/70 R15 ผ้าใบ 8 ชั้น จำนวน 9 เส้น ดอกยางแบบเรเดียล(พร้อมยางอะไหล่ 1 เส้น)

9. ระบบไฟฟ้าของหัวลากและลากพ่วง

- ใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ 70 แอมป์ 1 ลูก
- โคมไฟสูง/ต่ำ 1 ดวง โคมไฟจอดด้านหน้า 1 ดวง (สำหรับหัวลาก)
- โคมไฟเลี้ยวหน้า 2 ดวง โคมไฟเลี้ยวข้าง 2 ดวง โคมไฟเลี้ยวหลัง 2 ดวง (สำหรับหัวลาก)
- โคมไฟเลี้ยวข้าง 2 ดวง โคมไฟเลี้ยวหลัง 2 ดวง (สำหรับลากพ่วง)
- โคมไฟท้าย/ไฟเบรก 2 ดวง(สำหรับหัวลาก) และ โคมไฟท้าย/ไฟเบรก 2 ดวง (สำหรับลากพ่วง)
- ไฟถอย 2 ดวง(สำหรับหัวลาก)
- ติดตั้งสัญญาณไฟสีเหลืองหมุน (Warning Light)บนหลังคาจำนวน 1 ดวง สำหรับหัวลาก และ สำหรับลากพ่วง 1 ดวง
- เสียงสัญญาณไฟถอยเมื่อถอยหลัง(เฉพาะที่หัวลาก)

10. โครงสร้างและขนาดของหัวลากและลากพ่วง

- ความกว้างไม่น้อยกว่า 1,950 มม.
 - ความยาวของหัวลาก และลูกพ่วง รวมแขนลาก ยาวไม่น้อยกว่า 14,000 มม.
 - ความสูงไม่น้อยกว่า 2,360 มม.
 - เหล็กแชชชีส์ทำด้วยเหล็กรางตัวยู ขนาดไม่น้อยกว่า 150x75x75x6 มม. เป็นเหล็กใหม่ มี มอก.
 - พื้นและบันไดปูด้วยอลูมิเนียมลายขนาดไม่น้อยกว่า 4.5 มม.
 - ฝาข้าง บูดด้วยเหล็กแผ่นขนาดหนาไม่น้อยกว่า 2 มม ทั้งด้านในและด้านนอก
 - โครงหลังคา 2 ชั้น ด้านบนบุทับด้วยด้วยเหล็กแผ่นตัดเป็น โค้ง ภายในกรุด้วยแผ่น White bord
 - ด้านหน้ารถเป็นเหล็กขึ้นรูปตามแบบ ส่วนหน้าเป็นกระจกนิรภัยแบบ ลามิเนตความหนาไม่น้อยกว่า 8 มม.
- จำนวน 3 บาน วางตามแบบ พร้อมทั้งปิดน้ำฝน (เฉพาะหัวลาก)
- มีทางขึ้น-ลงทุกช่องทางทั้งซ้าย-ขวา

11. ขนาดและจำนวนเก้าอี้โดยสาร ของหัวลาก และลากพ่วง

เก้าอี้โดยสารสำหรับหัวลาก

- โครงเก้าอี้ทำด้วยสแตนเลส พื้นที่นั่งของตัวเก้าอี้ทำด้วยอลูมิเนียมลายไม้ จำนวน 4 แถวละ 5 ที่นั่ง รวมนั่งได้ 20 ที่นั่ง พร้อมพื้นที่สำหรับรถเข็นผู้พิการ (Wheel chair) จำนวน 2 คัน รวม 22 ที่นั่ง พร้อมทั้งวางเก้าอี้ติดที่นั่งละ 2 เก้า มีทางขึ้น-ลง ทุกช่องทางด้านซ้าย ด้านขวาปิดที่บดตลอดแนว ทางขึ้นด้านท้ายเป็นทางขึ้น Wheel chair ใช้อุปกรณ์ไฮดรอลิก พร้อมรีโมท สำหรับยกขึ้น-ลง

เก้าอี้โดยสารสำหรับลากพ่วง

- โครงเก้าอี้ทำด้วยสแตนเลส พื้นที่นั่งของตัวเก้าอี้ทำด้วยอลูมิเนียมลายไม้ จำนวน 6 แถวๆละ 5 คน รวมนั่งได้ 30 ที่นั่ง พร้อมทั้งวางเก้าอี้ติดที่นั่งละ 2 เก้า มีทางขึ้น-ลง ทุกช่องทางด้านซ้าย ด้านขวาปิดที่บดตลอดแนว

12. ติดตั้งผ้าใบกันฝนด้านข้างซ้าย-ขวา และท้าย ด้วยพลาสติกใส (สามารถม้วนเก็บขึ้นไว้ด้านบนได้ เมื่อไม่ใช้งาน)

13. สีหัวลากและลากพ่วง

- พ่นด้วยสีพ่นพื้นอะครีลิค กันสนิมก่อนพ่นด้วยสีพ่น 2 K (สีตามหน่วยงานกำหนด) ใต้ท้องรถพ่นกันสนิมอย่างน้อย 2 ชั้น
- พื้นท่ลวดลายและข้อความต่างๆตามแบบของทางหน่วยงานกำหนด
- บริการจัดส่งฟรีหน่วยงานลูกค้า

เงื่อนไขการยื่นราคาและส่งมอบ

- กำหนดยื่นราคา 60 วัน
- กำหนดส่งมอบสินค้าภายใน 90 วัน

เงื่อนไขการรับประกัน

เงื่อนไขการรับประกัน ทุกชิ้นส่วนเป็นเวลา 12 เดือน ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

โครงสร้าง รับประกัน ที่เกิดขึ้นจากการบกพร่องจากการผลิต เช่น แตก หัก ร้าว ทั้งนี้ไม่รวมถึงการใช้งานผิดประเภท เช่น การเกิดอุบัติเหตุที่ลูกค้าก่อให้เกิด และรับน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด

เครื่องยนต์ รับประกัน ทุกกรณีความเสียหายที่เกิดจากความไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ เช่น รื้อ ซ่อม ไม่มีแรง ควั่นขาว /ควั่นดำ โดย ทั้งนี้ไม่รวมถึงการใช้งานผิดประเภท เช่น ขาดการดูแลรักษาเครื่องยนต์ ไม่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และกรองต่างๆ ตามระยะเวลา

ระบบไฟ รับประกันทั้งระบบทั้งสายไฟ และ อุปกรณ์ต่างๆ ยกเว้น หลอดไฟซึ่งเป็นอุปกรณ์สิ้นเปลืองและวิทยุ ในกรณีลูกค้าทำให้เกิดความเสียหาย

ระบบเบรก รับประกันทั้งระบบ การรื้อซ่อม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับเบรก ทั้งนี้ ไม่รวมถึงอะไหล่สิ้นเปลือง เช่น ผ้าเบรก ซึ่งเป็นอุปกรณ์สิ้นเปลือง

บริการซ่อม นอกสถานที่ และบริการรับ-ส่งรถมาเพื่อซ่อม รวมถึงมีรถไว้ใช้งานระหว่างซ่อมในกรณีเป็นงานซ่อมหนักเกิน 30 วัน ตามเงื่อนไขการรับประกัน ฟรี

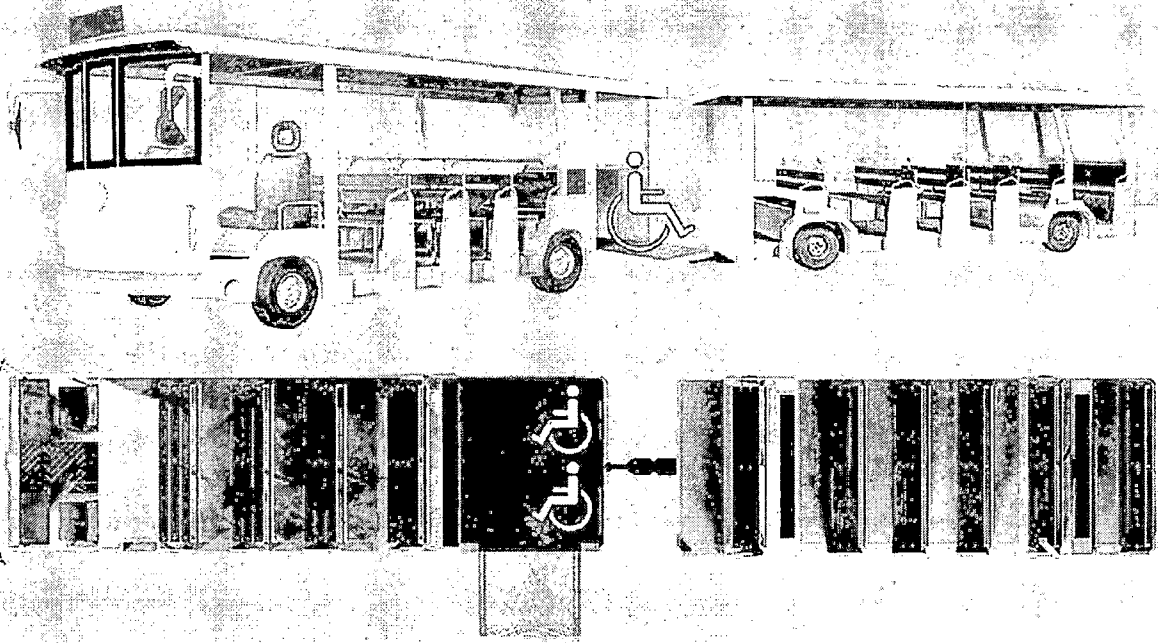
บริษัทขอยกเว้นโดยไม่รับประกัน อะไหล่ทุกชิ้นส่วนที่เป็นอะไหล่สิ้นเปลือง เช่น ยางขับเคลื่อน ,แบตเตอรี่, หลอดไฟ,ฟิวส์ และอุปกรณ์ทุกชิ้นส่วนที่ใช้งานโดยขาด การดูแลรักษา เช่น การอัดจารบี การเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน และอะไหล่ อุปกรณ์สิ้นเปลืองต่างๆ ที่ขาดการตรวจสอบเป็นประจำ ทุกกรณี เช่น ขาดการปรับตั้งระยะผ้าเบรกทำให้ระบบเบรกทำงานได้ไม่สมบูรณ์ ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์

รถชมวิวไม่สามารถมีทะเบียนได้ และไม่สามารถนำไปเพื่อขอจดทะเบียนได้ ทุกกรณีเช่นกันและไม่มีใบรับรองจากวิศวกรใดๆรับรองเกี่ยวกับ โครงสร้าง เช่นกัน

Model : แทรมหัวลาก พร้อมพ่วง

หัวลาก 20 ที่นั่ง 2 รถเข็นวีลแชร์

รถลากพ่วง 30 ที่นั่ง รวม 50 ที่นั่ง



สงวนลิขสิทธิ์ สำหรับโครงการรถโดยสารชุมชน ณ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ จ.เชียงใหม่

โดย บริษัท ไพบูลย์เพชรบุรี จำกัด

ราคา 900,000 บาทรวมภาษีมูลค่าเรียบร้อยแล้ว

อษณีย์ จันทรแสนโรจน์ ผู้เสนอราคา

วันที่ 14/2/2560

บริษัท ไพบูลย์เพชรบุรี จำกัด 121 หมู่ 4 ต.ถ้ำรงค์ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี 76150

โทร.032-586155-6,440909 แฟกซ์ 032-440908

etan  บ

รายละเอียดสเปกพร้อมราคา

รายละเอียด	รถชมวิว ขนาด 40 ที่นั่ง (6 ล้อ) ไม่รวมที่นั่งคนขับและคนนั่งหน้าด้านซ้าย
เครื่องยนต์ เก่าญี่ปุ่น	TOYOTA 1 KZ turbo 4 สูบ(2982 cc.)125ps@3600 rpm 219N/m@2000 rpm
ระบายความร้อนด้วย	น้ำ
เชื้อเพลิง	ดีเซล
ขนาดถังน้ำมัน (ถังพร้อมระบบปั๊มเชื้อเพลิงใหม่ทั้งหมด)	40 ลิตร
ระบบเกียร์ เก่าญี่ปุ่น	เกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ
ช่วงล่าง	แบบคานหน้า-เพลาท้าย (6 ล้อ)
ขับเคลื่อน	ล้อหลัง
ระบบเบรก	หน้า ดรัมเบรก, หลัง ดรัมเบรก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแยก 2 วงจร พร้อมหม้อลมช่วยเบรก และเบรกมือ(Parking Break)
ระบบกันสะเทือนใหม่ทั้งหมด	หน้า ลีฟสปริง, หลัง ลีฟสปริง พร้อมใช้คอปฟทรงกระบอก
ระบบบังคับเลี้ยวใหม่ทั้งหมด	แบบลูกปืนหมุนวน พร้อมระบบไฮดรอลิคผ่อนแรง พร้อมพวงมาลัยปรับระดับได้
กะทะล้อและยางใหม่ทั้งหมด	กะทะล้อเหล็ก พร้อมยางขนาด 700-15 จำนวน 7 ชุด รวมยางอะไหล่เรียบร้อยแล้ว
มาตรวัดต่างๆ(เป็นหน้าปัดรถยนต์)	วัดความเร็ว, วัดระยะทาง, วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง, วัดความร้อนและอื่นๆ
อุปกรณ์ไฟฟ้าใหม่ทั้งหมด	แบตเตอรี่ 12 V. 70 A. โคมไฟสูง/ต่ำ 2 ดวง โคมไฟจุดด้านหน้า 2 ดวง โคมไฟท้าย/ไฟหยุด 2 ดวง โคมไฟถอยหลัง 2 ดวง โคมไฟเลี้ยวหน้า 2 ดวง โคมไฟเลี้ยวข้าง 2 ดวง โคมไฟเลี้ยวหลัง 2 ดวง ไฟไซเรนส์ 1 ดวง บนหลังคา พร้อมเสียงสัญญาณไฟถอย
โครงแชสซีส์ เหล็กใหม่มี มอก.	หน้าตัดรูปตัว [ขนาด 150x75x75 mm. หนาไม่น้อยกว่า 5.5 มิล
โครงตัวถัง / โครงหลังคา	เหล็กขึ้นรูปตามแบบ ขึ้น-ลงได้ทุกช่องทาง ทั้งซ้ายและขวา หรือ ปิดที่ปด้านขวาตลอดแนว ขึ้น-ลงได้ทุกช่องทางเฉพาะด้านซ้าย/เหล็กขึ้นรูปตามแบบโครงหลังคาแบบ 2 ชั้น
พื้นอลูมิเนียม	แบบลายกันลื่น หนา 4.5 มม.
เก้าอี้ผู้โดยสาร	เก้าอี้อลูมิเนียมหลายไม้โครงเก้าอี้เป็นสแตนเลส จำนวน 8 แถวๆละ 5 คน แถวที่ 5 และแถวที่ 6 จะหันหลังชนกัน
เก้าอี้ที่นั่งคนขับรถ	นั่งคนขับเป็นเบาะนั่งรถยนต์(ของใหม่) ปรับระดับขึ้น-ลง เดินหน้า-ถอยหลังได้
กระจกบังลมหน้าทรงโค้ง	เป็นกระจกนิรภัย(ลามิเนต) ไม่ใช่พลาสติกหรืออคริลิค แบบ 2 ชั้น หนา 8 มม. พร้อมใบปิดน้ำฝนปรับความเร็ว 2 ระดับ และน้ำฉีดล้างกระจก
ขนาด	
กว้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า	2,150 มม.
ยาวทั้งหมดไม่น้อยกว่า	7,580 มม.
ความสูงทั้งหมดไม่น้อยกว่า	2,360 มม.
สี	พ่นด้วยสีรองพื้นอคริลิคแบบกันสนิม และพ่นสีจริงด้วยสีพ่นรถยนต์ 2K แกรม ติดสติ๊กเกอร์ตามแบบลูกค้ากำหนด หรือ INK JET
อุปกรณ์มาตรฐาน	วิทยุเครื่องเล่น CD/MP3 พร้อมไมค์ 1 ชุด ลำโพง 4 จุด ผ้าใบกันฝนซ้าย-ขวา สามารถม้วนเก็บได้ขอบหลังคาได้
อุปกรณ์ประจำรถ	แม่แรงยกขนาด 5 ตัน พร้อมบล็อกถอดล้อ 1 ชุด

ราคา 900,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

อุษณีย์ จันท์แสนโรจน์ ผู้เสนอราคา

เงื่อนไขการขึ้นราคาและส่งมอบ

- กำหนดขึ้นราคา 60 วัน
- กำหนดส่งมอบสินค้าภายใน 90 วัน

เงื่อนไขการรับประกัน

เงื่อนไขการรับประกัน ทุกชิ้นส่วนเป็นเวลา 12 เดือน ภายใต้งานติดตั้งต่อไปนี้

โครงสร้าง รับประกัน ที่เกิดขึ้นจากการบกร่องจากการผลิต เช่น แดก หัก ร้าว ทั้งนี้ไม่รวมถึงการใช้งานผิดประเภท เช่น การเกิดอุบัติเหตุที่ลูกค้าก่อให้เกิด และรับน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด

เครื่องยนต์ รับประกัน ทุกกรณีความเสียหายที่เกิดจากความไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ เช่น รั่ว ซึม ไม่มีแรง ควันขาว /ควันดำ โดยทั้งนี้ไม่รวมถึงการใช้งานผิดประเภท เช่น ขาดการดูแลรักษาเครื่องยนต์ ไม่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และกรอง ต่างๆ ตามระยะเวลา

ระบบไฟ รับประกันทั้งระบบทั้งสายไฟ และ อุปกรณ์ต่างๆ ยกเว้น หลอดไฟซึ่งเป็นอุปกรณ์สิ้นเปลือง และวิทย์ ในกรณีลูกค้าทำให้เกิดความเสียหาย

ระบบเบรก รับประกันทั้งระบบ การรั่วซึม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับเบรก ทั้งนี้ไม่รวมถึงอะไหล่สิ้นเปลือง เช่นผ้าเบรก ซึ่งเป็นอุปกรณ์สิ้นเปลือง

บริการซ่อม นอกสถานที่ และบริการรับ-ส่งรถมาเพื่อซ่อม รวมถึงมีรถไว้ใช้งานระหว่างซ่อมในกรณีเป็นงานซ่อมหนักเกิน 30 วัน ตามเงื่อนไขการรับประกัน ฟรี

บริษัทขอยกเว้น โดยไม่รับประกัน อะไหล่ทุกชิ้นส่วนที่เป็นอะไหล่สิ้นเปลือง เช่น ขาง ขับเคลื่อน ,เบตเตอร์,หลอดไฟ,ฟิวส์ และอุปกรณ์ทุกชิ้นส่วนที่ใช้งานโดยขาด การดูแลรักษา เช่น การอัดจารบี การเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน และอะไหล่ อุปกรณ์สิ้นเปลืองต่างๆ ที่ขาดการตรวจสอบเป็นประจำ ทุกกรณี เช่น ขาดการปรับตั้งระยะผ้าเบรกทำให้ระบบเบรกทำงานได้ไม่สมบูรณ์ ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์

รถขมิ้วไม่สามารถมีทะเบียนได้ และไม่สามารถนำไปเพื่อของจดทะเบียนได้ ทุกกรณีเช่นกันและไม่มีใบรับรองจากวิศวกร ใดๆรับรองเกี่ยวกับโครงสร้าง เช่นกัน

บริษัท ไทบูลย์เพชรบุรี จำกัด 121 หมู่ 4 ต.ถ้ำรงค์ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี 76150

โทร.032-586155-6 ,440909 แฟก 032-440908

etaclub